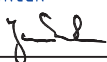
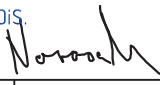
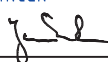
 Hradec Králové spol. s r.o. NA DŮCHODĚ 1674 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ TEL.: 495510987 E-MAIL: INFO@SGJW.CZ WWW.SGJW.CZ
REVIZE:	NÁZEV ZMĚNY:	DATUM:	PODPIS:	
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
Ing. Vladimír Jeníček 	Jiří Novosad DiS. 	Ing. Vladimír Jeníček 		
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Jičíněves – část obce Bartoušov		ÚČEL	DUR
STAVBA: "ZŘÍZENÍ VÝHYBNY BARTOUŠOV" SO 108 Přístřešky			Č. ZAKÁZKY	07 220917
			DATUM	PARÉ
			04/2018	
			FORMÁT	
			A4	
			MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: Technická zpráva SO 108			ČÁST	PŘÍL.
			E.2.1	1

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis stávajícího stavu	3
4. Popis navrženého řešení.....	3
4.1 Čekárenský přístřešek nástupiště.....	4
4.2 Přístřešek na jízdní kola.....	6
5. Projektové kapacity SO/PS	7
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	7
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
8. Technické kvalitativní podmínky	8
9. Životní prostředí.....	8
9.1 Odpadové hospodářství	9
9.2 Ochrana přírody	10
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....	10
11. Bezpečnostní předpisy	11

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**
Název SO/ PS: **SO 108 Přístřešky**
Místo stavby: **Železniční Trať: Nymburk město – Jičín**
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj: **Královéhradecký**
Stupeň dokumentace: **DUR (dokumentace pro územní řízení)**
Charakter stavby: **Novostavba/ Rekonstrukce**

Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: **MS v Praze, oddíl A, vložka 48384**
IČ: **70 99 42 34**
DIČ: **CZ 70 99 42 34**
zastoupený: **Stavební správa východ**
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**
Na Důchodě 1674
500 02, Hradec Králové 2
Zápis v OR: **KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4383**
IČ: **49 28 50 92**
DIČ: **CZ 49 28 50 92**
zastoupený: **Ing. Jaroslavem Šimůnkem**

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:
smluvních: **Ing. Šimůnek Jaroslav**
technických: **Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987**
Ing. Vladimír Jeníček, tel. 602 488 762

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **SGJW Hradec Králové spol. s r.o.**
Na Důchodě 1674, 500 02, Hradec Králové 2

odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:
technických: **Jiří Novosad DiS, tel. , 724 969 041, 495 510 987**

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

E_Stavební část

E.2.1 SO 108 Přístřešky

Přílohy:

1. Technická zpráva SO108
2. Čekárenský přístřešek nástupiště
3. Přístřešek na jízdní kola
4. Výkaz výměr SO108

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou, se sypaným nástupištěm. Čekárenské přístřešky se u nástupiště nevyskytují, čekárna pro cestující je součástí stávající výpravní budovy.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 108 bude provedena výstavba přístřešku pro cestující a přístřešku na jízdní kola. Přístřešek pro cestující o rozměrech 1,856 x 5,550 je umístěn v cca v km 31,369 nového staničení uprostřed nového nástupiště výšky 550mm nad TK, jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn děrovaným plechem, se střechou pultového tvaru z trapézového plechu. Přístřešek pro kola je navržen jako alternativa zatraktivnění zastávky, která je značně vzdálená od obce Žitětín, docházková vzdálenost do centra obce ze zastávky je cca 1,0km do obce Keteň cca 1,7km.

Přístřešek na jízdní kola je situován u hlavního příchodu na nástupiště cca v km 31,335 nového staničení. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 3,9 m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu. Součástí dodávky přístřešku je 5 ks stojanů na kola.

Osvětlení přístřešků není řešeno.

4.1 Čekárenský přístřešek nástupiště

Přístřešek konstrukce

Přístřešek pro cestující o rozměrech 1,856 x 5,550 je umístěn v cca v km 31,369 nového staničení uprostřed nového nástupiště výšky 550mm nad TK, jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn děrovaným plechem, se střechou pultového tvaru z trapézového plechu.

Nejbližší hrana zastřešení přístřešků je vzdálena 2,4 m od nástupní hrany, 4,07m od osy koleje. Přístřešek je navržen v rozměrech 1,856 x 5,550 m (obrys střechy), užitná plocha je 8,8 m², což odpovídá dle ČSN 73 4959 frekvenci 18 cestujících (zastřešená plocha 0,5 m² na 1 cestujícího). Velikost přístřešku je z důvodů křižování osobních vlaků v přilehlé dopravně navržen na stávající špičkovou frekvenci pro oba směry zároveň tzn. 11cestujících + je uvažováno se zvýšení počtu cestujících po zatraktivnění drážní dopravy na této trati, zbudováním této stavby. Plocha přístřešku dále zohledňuje nutné vybavení přístřešku – lavička + odpadkový koš.

Min. podchodná výška přístřešku je 2,45 m, celková výška od skloněné zámkové dlažby je v rozmezí 2,50 m až 2,80 m. Konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými profily s tl. stěny 4 mm, žlab je samonosný z ohýbaného plechu tl. 4 mm a je součástí dodávky přístřešku. Střecha přístřešku je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou. Dešťová voda ze střechy nástupištního přístřešku bude pomocí svodu vytaženého za úroveň zpevněné plochy volně stékat na terén upravený odtokovým žlábkem z bet. tvárnic.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompletován. Montážní spoje jsou šroubované. Statická únosnost čekárenského přístřešku je posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN a pro umístění v dané lokalitě je vyhovující.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80 µm a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Kotvení konstrukce nástupištního přístřešku je provedeno pomocí chemických kotev M16 x 350. Do zadního základového pasu bude také ukotvena lavička.

Celkem oc. přístřešek 1,856/5,55 m = 1ks + montáž

Chemické kotvy = 28 ks přístřešek + 4 ks lavička = 32ks

Výbava přístřešku

Součástí přístřešku je ocelová lavice délky 1,80 m s dělenými sedáky, opěradlem a područkami, která bude přikotvena k opěrné zdi chemickými kotvami M12x165, dále odpadkový koš na tříděný odpad – 1 ks a vývěška s jízdními řády – 1 ks.

Celkem lavice dl. 1,8m 3x sedák = 1ks

Celkem odpadkový koš na tříděný odpad = 1ks

Celkem vývěska s jízdními řády = 1ks

Upřesnění vybavení čekárenského přístřešku bude upřesněno v dalším stupni projektové dok..

Základové konstrukce

Základová konstrukce přístřešku je tvořena základovými pasy tl. 700mm - zadní část a tl. 300mm - boční části; z betonu C30/37 XC4 XD3 XF2, vyztuženém 2x svařovanou kari sítí, minimální krytí výztuže 40 mm, jmenovité krytí 50 mm. Horní hrana bude kopírovat sklon navazující zámkové dlažby 2%. Předpokládaná výstavba základového pasu bude prováděna na 2 části – spodní část do výkopu a horní část do bednění. Spodní část základového pasu je tvořena z vyztuženého betonu třídy C30/37 XC4 XF2 XD1. . Povrch zdi ve styku se zemínou bude opatřen hydroizolačním nátěrem ALP + 2x SA12. Min. hloubka základu pod terén je 1,00 m. Celková zřizovaná délka ŽB pasu tl. 300 mm je 2 x 1,03m tl. 700mm pak 5,89m.

Celkem odtěžení zeminy: $4,55\text{m}^3 + 0,70\text{m}^3 = 5,25\text{m}^3$

výkop rýhy – š. 0,7m, hl. 1,1m * 5,9m = 4,55m³

výkop rýhy – 2*(š. 0,3m, hl. 1,1m * 1,05)m = 0,70m³

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 5,25m³ * koef. 2,0 = **10,5t** odvoz skládka

Celkem základové pasy podzemní část - C30/37 XC4 XF2 XD1 = 2* (1,03m*0,3m*hl. 1,0m) + (5,89m*0,7m*hl. 1,0m) = 0,62m³+4,12m³ = 4,74m³ + chyba výkopu 0,26m³ = **5m³**

Celkem základové pasy nadzemní část - C30/37 XC4 XF2 XD1 = 2* (1,03m*0,3m*hl. 0,75m) + (5,89m*0,7m*hl. 0,75m) = 0,47m³ + 3,1m³ = **3,6 m³**

Výztuž kari síť = pr. 8x100/100 = **6ks**

Ocel 10 505 ® = **50 Kg** (distanční vložky + spony)

Zřízení bednění - 2* (1,03m*0,8m + 0,3m*0,8m) + (5,89m*0,8m) + (5,29*0,8m) + 2*(0,7*0,8m) = 2,2m² + 11,8m² + 4,3m² +1,12m² = **19,4m²**

Odstranění bednění = 19,4m²

Odvodnění

V úrovni stávajícího terénu za zadní stěnou pod přístřeškem, kam bude svedena dešťová voda z přístřešku, bude proveden mělký odvodňovací žlábek z betonových tvárnic š. 210mm, délky 280mm, tl. 100mm uložených do betonového lože B20 tl. 10cm s obetonováním bočních stěn tvárnic. Tvárnice budou napojeny na reprofilovaný a zpevněný drážní příkop mezi komunikací a drážním tělesem.

Celkem zřízení žlábků - 2*2,24m + 1,0m (vývod od KGEM DN 110) = **5,48m**

Podkladní beton B20 = š. 0,25m * dl. 4,48m * tl. 0,12m + obetonování = **0,2m³**

4.2 Přístřešek na jízdní kola

Přístřešek konstrukce

Přístřešek na jízdní kola je situován u hlavního příchodu na nástupiště cca v km 31,335 nového staničení. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 3,9 m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu. Součástí dodávky přístřešku je 5 ks stojanů na kola.

Nejbližší hrana zastřešení přístřešku je vzdálena 4,92 m od osy koleje. Min. podchodná výška přístřešku je 2,32 m, celková výška od skloněné zámkové dlažby je 2,46 m. Konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými profily s tl. stěny 4 mm, žlab je samonosný z ohýbaného plechu tl. 4 mm a je součástí dodávky přístřešku. Střecha přístřešku je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou. . Kotvení konstrukce přístřešku je provedeno pomocí chemických kotev M16 x 200. V přístřešku je umístěno 15 ks stojanů na kola, kotvených pomocí chemických kotev M12 x 165.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompleťován. Montážní spoje jsou šroubované. Statická únosnost přístřešku je posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN a pro umístění v dané lokalitě je vyhovující.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80 µm a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Celkem oc. přístřešek 2,5/3,9 m = 1ks

Stojany na kola = 5ks

Chemické kotvy = 16 ks přístřešek + 20 ks stojany = 36ks

Základové konstrukce

Základová konstrukce je tvořena železobetonovou deskou z betonu C 20/25 XC4 XD3 XF2 vyztuženého 2x svařovanou sítí, tl. 300 mm, rozměrů 2,20m x 4,50 m. Podkladní vrstvu tvoří šterkodrt' tl. 130 mm. Pochozí vrstva je zámková dlažba, zřízená v rámci SO 107.

Celkem odtěžení zeminy: 2,5m * 4,8m * tl. 0,5m = 6m³

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 6m³ * koef. 2,0 = 12t odvoz skládka

Celkem základová deska C 20/25 XC4 XD3 XF2 = 2,2m*4,5m*tl.0,3m = 3,0m³

Výztuž kari síť = pr. 8x100/100 = 3ks

Zřízení bednění - 2*(2,2m*0,4m) + 2*(4,5m*0,4m) = 1,76m² + 3,6m = 5,36m²

Odstranění bednění = 5,36m²

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 108 Přístřešky

Dodávka a montáž přístřešku pro cestující nástupiště	1ks
Dodávka a montáž přístřešku pro jízdní kola	1ks

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost

- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 108 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště, SO 103 Železniční spodek, SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy SO 114 Venkovní osvětlení a v menší míře se zbylými SO a PS.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím dešťům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednotky	Množství	Koef.	Množství (t)
17 02 04	N	Dřevěné prážce	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m ³		2,5	
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m ³	5,25+6	2,0	22,5t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,000 08	
17 02 03	O	Pryžové podložky	ks		0,000 182	
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m ³		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m ³		1,8	
17 02 04	O	Asfaltový beton bez dehtu	m ³		1,5	
17 02 04	O	Pryžová přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m ³		1,0	

17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m3		1,8	
-----------	---	-----------------------------------------------	----	--	-----	--

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.